

VOLVO PENTA INBOARD DIESEL

D2-75

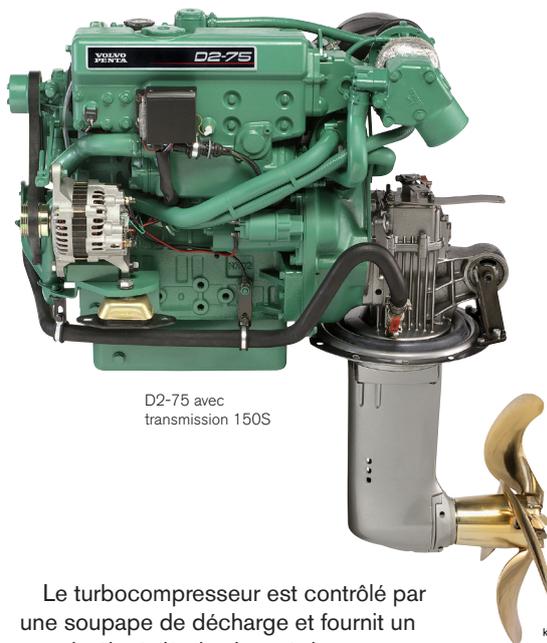
55 kW (75 ch) puissance au vilebrequin conformément à la norme ISO 8665



Nouvelle génération D2 pour le confort à bord

La nouvelle génération de moteurs D2 Volvo Penta est conçue pour se conformer à la législation environnementale la plus rigoureuse – US EPA Tier 3.

Le bruit, encore réduit, et les bas régimes permettent une croisière silencieuse et un très faible niveau de vibrations. L'alternateur de 115A muni d'un régulateur de charge intégré fournit une charge rapide pour tous les besoins électriques à bord.



D2-75 avec transmission 150S



La base du moteur est développée pour des applications industrielles et marinisée pour les applications marines les plus élevées, garante d'une fiabilité et d'une longévité moteur accrues.

Confort

Une construction bien équilibrée, associée à un volant moteur important et une isolation caoutchouc efficace permettent d'avoir un fonctionnement avec un très faible niveau de vibrations.

Le nouveau moteur est équipé de chambres de combustion remodelées et a un régime moteur bas (2700–3000 tr/min) ainsi qu'un nouveau silencieux d'aspiration. Le niveau sonore, déjà bas, est encore réduit de presque 3 dBA.

Le couple élevé du moteur permet une excellente manoeuvrabilité, particulièrement lors des approches dans les ports étroits.

Le moteur a des instruments EVC et interface NMEA présentant les données moteur sur des chart plotters.

Environnement

La nouvelle génération D2 est conforme aux normes antipollution les plus rigoureuses du monde – US EPA Tier 3. Les émissions des particules sont maintenant réduites de 25%.

Le moteur est certifié selon BSO, EU RCD et US EPA Tier 3.

Suralimentation

Le moteur est suralimenté par un turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.

Le turbocompresseur est contrôlé par une soupape de décharge et fournit un couple élevé dès les bas régimes.

Le turbocompresseur agit comme un silencieux supplémentaire tant au niveau du collecteur d'admission que du collecteur d'échappement.

Échangeur de refroidissement d'air

L'échangeur de refroidissement d'air abaisse la température de telle sorte que le volume d'oxygène augmente et ainsi la combustion du carburant est plus efficace.

Longévité

Le D2-75 est équipé, en standard, d'un système de refroidissement à douce afin de réduire les risques de corrosion interne et d'obtenir une température de fonctionnement optimale dans toutes les conditions d'utilisation.

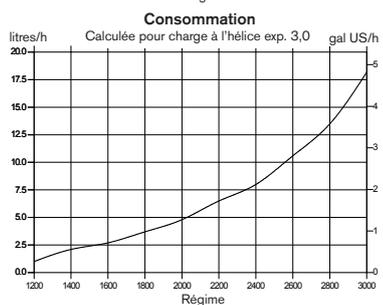
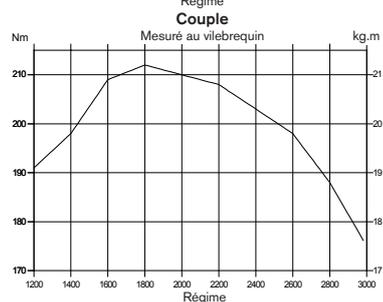
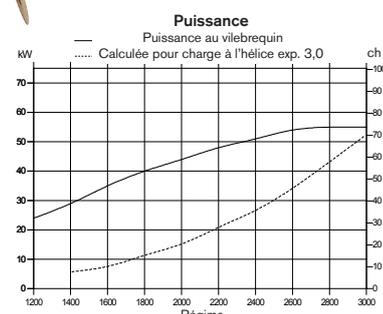
Pour éviter la corrosion galvanique, le moteur est muni d'une isolation électrique unique entre moteur et transmission.

Capacité de charge

L'alternateur 115A avec capteur électronique permet d'employer une capacité plus élevée de batterie et d'avoir toujours des batteries chargées à bord. Même à vitesse réduite, l'alternateur donne plus que 35A, et à vitesse de croisière il livre approx. 100A.

Transmissions

En option, huit transmissions sont disponibles, toutes étant spécialement étudiées pour un fonctionnement fiable et souple.



VOLVO PENTA

