

|                                  | DF 300  | DF 250       | DF 225       | DF 200       | DF 175/150                               | DF 140      | DF 115/100                  |
|----------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--|-------------|-----------------------------|
| LONGUEUR DE L'ARBRE              | S   |              |              |              |  |             |                             |
|                                  | TL  |              |              | 508          | 508                                      | 508         | 508                         |
|                                  | TX  | 635          | 635          | 635          | 635                                      | 635         | 635                         |
|                                  | TXX   | 762          | 762          | 762          | 762                                      |             |                             |
| SYSTÈME DE DEMARRAGE             | ELECTRIQUE  | ELECTRIQUE   | ELECTRIQUE   | ELECTRIQUE   | ELECTRIQUE                               | ELECTRIQUE  | ELECTRIQUE                  |
| POIDS KG                         | S   |              |              |              |  |             |                             |
|                                  | TL  |              |              | 257          | 215                                      | 186         | 189                         |
|                                  | TX  | 274          | 263          | 263          | 263                                      | 191         | 194                         |
|                                  | TXX   | 279          | 268          | 268          | 268                                      |             |                             |
| TYPE MOTEUR                      | ● DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE ●<br>24 SOUPAPES 24 SOUPAPES 24 SOUPAPES 24 SOUPAPES 16 SOUPAPES 16 SOUPAPES 16 SOUPAPES |              |              |              |  |             |                             |
| SYSTÈME D'INJECTION ESSENCE      | ● INJECTION ÉLECTRONIQUE SÉQUENTIELLE MULTIPOINTS ●   |              |              |              |  |             |                             |
| NOMBRE DE CYLINDRES              | 6 en V à 55°  | 6 en V à 55° | 6 en V à 55° | 6 en V à 55° | 4 en ligne                               | 4 en ligne  | 4 en ligne                  |
| CYLINDRÉE CM³                    | 4 028   | 3 614        | 3 614        | 3 614        | 2 867                                    | 2 044       | 1 950                       |
| ALÉSAGE X COURSE (mm)            | 98 x 89   | 95 x 85      | 95 x 85      | 95 x 85      | 97 x 97                                  | 86 x 88     | 84 x 88                     |
| PUISSANCE MAX EN KW              | 220,7   | 184          | 165          | 147          | DF150: 110<br>DF175: 129                 | 103         | DF100 : 73,5<br>DF115: 84,6 |
| PUISSANCE ADMINISTRATIVE         | 23,07   | 18,53        | 18,53        | 18,53        | 16,42                                    | 11,99       | 11,17                       |
| PLAGE DE RÉGIME D'UTILISATION    | 5 700-6 300   | 5 500-6 100  | 5 000-6 000  | 5 000-6 000  | DF150: 5 000-6 000<br>DF175: 5 500-6 100 | 5 600-6 200 | 5 000-6 000                 |
| COMMANDE                         | BOITIER ÉLECT.  | BOITIER      | BOITIER      | BOITIER      | BOITIER                                  | BOITIER     | BOITIER                     |
| STARTER                          | —   | —            | —            | —            | —  | —           | —                           |
| CONTENANCE DU CARTER D'HUILE (L) | 8   | 8            | 8            | 8            | 8  | 5,5         | 5,5                         |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE  | —   | —            | —            | —            | —  | —           | —                           |
| SYSTÈME D'ALLUMAGE               | ● ENTIÈREMENT TRANSISTORÉ ●   |              |              |              |  |             |                             |
| ALTERNATEUR                      | 12V54A  | 12V54A       | 12V54A       | 12V54A       | 12V44A                                   | 12V40A      | 12V40A                      |
| SUSPENSION MOTEUR                | ● SILENTBLOC ●  |              |              |              |  |             |                             |
| RELEVAGE (POSITIONS)             | ● POWER TRIM & TILT ●   |              |              |              |  |             |                             |
| RAPPORT DE RÉDUCTION             | 2,08:1  | 2,29:1       | 2,29:1       | 2,29:1       | 2,50:1                                   | 2,59:1      | 2,59:1                      |
| COMMANDE INVERSION DE MARCHE     | F-N-R   | F-N-R        | F-N-R        | F-N-R        | F-N-R                                    | F-N-R       | F-N-R                       |
| ECHAPPEMENT                      | ● PAR MOYEU D'HELICE ●  |              |              |              |  |             |                             |
| CHOIX HELICE (en pouce)          | 17"-27,5"   | 17"-27,5"    | 17"-27,5"    | 17"-27,5"    | 17"-27"                                  | 15"-23"     | 15"-23"                     |

|   | 300 | 250 | 225 | 200 | 175 | 150 | 140 | 115 | 100 | 90A | 80A | 70A | 60A | 50A | 40A | 25R | 25 | 15-15R | 8.8AR<br>9.9AR | 8A<br>9.9A | 6 | 5 | 4 | 2,5 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------|----------------|------------|---|---|---|-----|
| SYSTÈME DE DEMARRAGE                        | E   | E   | E   | E   | E   | E   | E   | E   | E   | E   | E   | E   | E   | E   | E   | E   | M  | E      | E              | M          | M | M | M | M   |
| INJECTION ÉLECTR. SÉQUENTIELLE MULTIPOINTS  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |     |    |        |                |            |   |   |   |     |
| DISTRIBUTION VARIABLE                       | ●   | ●   |     |     | ●   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |        |                |            |   |   |   |     |
| SYSTÈME D'ADMISSION À DOUBLE ÉTAGE          |     | ●   | ●   |     | ●   | ●   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |        |                |            |   |   |   |     |
| DEUX RAPPORTS DE RÉDUCTION                  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |     |    |        |                |            |   |   |   |     |
| TÊTE MOTRICE DÉCALLÉE                       | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |     |    |        |                |            |   |   |   |     |
| CORPS ET VOLET D'ENTRÉE D'AIR SPHÉRIQUE     | ●   |     |     |     | ●   | ●   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |        |                |            |   |   |   |     |
| SYSTÈME ANTI VIBRATION                      |     |     |     |     | ●   | ●   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |        |                |            |   |   |   |     |
| LIMITEUR DE SUR RÉGIME                      | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  | ●      | ●              | ●          | ● | ● | ● | ●   |
| PROTECTION CONTRE LA BASSE PRESSION D'HUILE | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  | ●      | ●              | ●          | ● | ● | ● | ●   |
| SYSTÈME D'ALLUMAGE TRANSISTORÉ              | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |     |    |        |                |            |   |   |   |     |
| SYSTÈME D'ALLUMAGE CDI                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ●   | ●  | ●      | ●              | ●          | ● | ● | ● | ●   |

|   | DF 90a/80a/70a   | DF 60a/ 50a/40a               | DF 25R            | DF 25                      | DF 15R/15  | DF 9,9AR/8AR                                     | DF 9,9A/8A  | DF 6/5/4          | DF 2,5 |
|---|--|-------------------------------|-------------------|----------------------------|--|--|---|-------------------|--------|
|   |  |                               | 381               |                            | 381  | 381  | 381   | 381               | 381    |
| 508   | 508  |                               | 508               |                            | 508  | 508  | 508   | 508               |        |
| 635   |  |                               |                   |                            |  |  |   |                   |        |
| ELECTRIQUE  | ELECTRIQUE   | ELECTRIQUE                    | MANUEL            | ELECT / MANUEL             | ELECTRIQUE   | MANUEL   | MANUEL  | MANUEL            | MANUEL |
|   |  |                               | 69                |                            | 47,5 / 44  | 41   | 39,5  | 25                | 13     |
| 155   | 104  | 110                           | 72                |                            | 48,5 / 45  | 43,5   | 42  | 26                |        |
| 158   |  |                               |                   |                            |  |  |   |                   |        |
| 16 SOUSPAPES  | DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE 12 SOUSPAPES                      | SOUSPAPES EN TÊTE             | SOUSPAPES EN TÊTE | ● ARBRE À CAMES EN TÊTE ●  |  |  | SOUSPAPES EN TÊTE   | SOUSPAPES EN TÊTE |        |
| INJECTION ÉLECTR. SÉQUENTIELLE MULTIPOINTS          | ● CARBURATEUR ●  |                               |                   |                            |  |  |   |                   |        |
| 4 en ligne  | 3 en ligne   | 2 en V à 70°                  |                   | 2 en ligne                 |  |  |   | Mono cylindre     |        |
| 1,502   | 941  | 538                           |                   | 302                        | 208  | 208  | 138   | 68                |        |
| 75 x 85   | 72,5 X 76  | 71 x 68                       |                   | 58 x 57                    | 51 x 51  | 51 x 51  | 62 x 46   | 48 x 38           |        |
| DF70 : 51,5<br>DF80 : 58,8<br>DF 90 : 66,2          | DF40A: 29,4<br>DF50A: 36,8<br>DF60A: 44,1                      | 18,4                          |                   | 11                         | DF8AR: 5,9<br>DF9.9AR: 7,3                         | DF8A: 5,9<br>DF9.9A: 7,3                         | DF4: 2,9<br>DF5: 3,7<br>DF6: 4,4                            | 1,8               |        |
| 11,17   | 5,39   | 3,08                          |                   | 1,73                       | 1,19   | 1,19   | 0,80  | 0,39              |        |
| DF 70/80 :<br>5 000-6 000<br>DF 90 :<br>5 300-6 300 | DF40A: 5 000-6 000<br>DF50A: 5 300-6 300<br>DF60A: 5 300-6 300 | 4 700-5 300                   |                   | 5 400 - 6 000              | DF 8AR:<br>4 700-5 700<br>DF9.9AR:<br>5 200- 6 200 | DF 8A:<br>4 700-5 700<br>DF9.9A:<br>5 200- 6 200 | DF4: 4 000- 5 000<br>DF5: 4 500- 5 500<br>DF6: 4 750- 5 750 | 5 250-5 750       |        |
| BOITIER   | BOITIER  | BOITIER                       | BARRE FRANCHE     | BOITIER /<br>BARRE FRANCHE | BOITIER  | + OPTION BOITIER                                 | BARRE FRANCHE   | BARRE FRANCHE     |        |
| —   | —  | ELECTRIQUE                    | MANUEL            | ELECT / MANUEL             | ELECTRIQUE   | MANUEL   | MANUEL  | MANUEL            |        |
| 4   | 2,7  | 1,5                           |                   | 1                          | 0,8  |  | 0,7   | 0,3               |        |
| —   | 25   | 25                            |                   | 12                         |  |  | INTEGRAL 1,5  | INTEGRAL 1,0      |        |
| ● ENTIÈREMENT TRANSISTORÉ ●                         | ● DIGITAL CDI ●  |                               | ● P.E.I ●         |                            |  |  |   |                   |        |
| 12V27A  | 12V19A   | DF25R : 12V15A - DF25 : 12V6A |                   | 12V12A                     |  | 12V6A  | 12V6A (OP)  | —                 |        |
| ● SILENTBLOC ●                                      |  | ● BAGUES PLASTIQUES ●         |                   |                            |  |  |   |                   |        |
| ● POWER TRIM & TILT ●                               |  | ● TILT MANUEL ●               |                   |                            |  |  |   |                   |        |
| 2,59:1  | 2,27:1   | 2,09:1                        |                   | 2,08:1                     |  |  | 1,92:1  | 2,15:1            |        |
| F-N-R   | F-N-R  | F-N-R                         |                   | F-N-R                      | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R<br>SUR BARRE FRANCHE                                  | F-N               |        |
| ● PAR MOYEU D'HELICE ●                              |  | ● AU DESSUS DE L'HELICE ●     |                   |                            |  |  |   |                   |        |
| 13"-23"   | 9"-16"   | 10"-14"                       |                   | 7"-11"                     | 7"-11"   | 7"-11"   | 6"-7"   | 5.3/8"            |        |

|   | 300 | 250 | 225 | 200 | 175 | 150 | 140 | 115 | 100 | 90A | 80A | 70A | 60A | 50A | 40A | 25R | 25 | 15<br>15R | 8.8AR<br>9.9AR | 8A<br>9.9A | 6 | 5 | 4 | 2,5 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----------|----------------|------------|---|---|---|-----|
| SYSTÈME D'ALLUMAGE PEI                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |           |                |            |   |   |   | ●   |
| SYSTÈME DE RINÇAGE                        | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  | ●         | ●              | ●          | ● | ● | ● | ●   |
| BOITIER DE COMMANDE                       | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  | ●         | ●              | ●          | ● | ● | ● | ●   |
| BOITIER DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE SPC      | ●   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |           |                |            |   |   |   |     |
| POWER TRIM & TILT                         | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |           |                |            |   |   |   |     |
| SYSTÈME DE NAVIGATION EN EAU PEU PROFONDE |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    | ●         | ●              | ●          | ● | ● | ● | ●   |
| CARTER D'EMBASE PROFILÉ                   | ●   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ●   | ●   | ●   |     |     |     |    |           |                |            |   |   |   |     |
| PRISE DE COMPTEUR DE VITESSE SUR EMBASE   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |           |                |            |   |   |   |     |
| SYSTÈME ANTI CORROSION SUZUKI             | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  | ●         |                |            |   |   |   |     |