



# Famille V6 / 200 / 225 / 250 / 300



DF 200

DF 225

DF 250

DF 300

• 4 Temps Injection Électronique Multipoints Séquentielle

147 kw (200 ch) 5000/6000 tr/mn	165 kw (225 ch) 5000/6000 tr/mn	184 kw (250 ch) 5500/6100 tr/mn	220 kw (300 ch) 5700/6300 tr/mn
6 cylindres en V à 55° — 24 soupapes — DHOC 3614 cm <sup>3</sup> . (220,5 cu. in.)			4028 cm <sup>3</sup> . (245,6 cu. in.)
TL : 508 mm (20 in.) TX : 635 mm (25 in.) 2.29 : 1 TL : 257 kg - TX : 263 kg	TX : 635 mm (25 in.) TXX : 762 mm (30 in.) 2.29 : 1 TX : 263 kg - TXX : 268 kg		2.08 : 1 TX : 274 kg - TXX : 279 kg
12V 54A			
Limiteur de régime — Double système de rinçage moteur — Allumage transistorisé — Correcteur d'assiette et de relevage Alarme de température — Alarme de pression d'huile — Distribution par chaîne et Offset   VVT Valve Variable Timing			
Prise de compteur de vitesse sur embase — Commande à distance Admission d'air variable			Système de commandes électriques SPC «Suzuki Precision Control» — Jauge digitale en standard (NMEA 2000)

JAUGE DIGITALE NMEA 2000 EN OPTION DU 40A AU 250 CV