



# DF 100 / 115 / 140 / 150 / 175



DF 100

DF 115

DF 140

DF 150

DF 175

• 4 Temps Injection

Électronique Multipoints Séquentielle

73,5 kw (100 ch) 5500 tr/mn	84,6 kw (115 ch) 5500 tr/mn	103 kw (140 ch) 6000 tr/mn	110 kw (150 ch) 5000/6000 tr/mn	129 kw (175 ch) 5500/6100 tr/mn
4 cylindres en ligne 1950 cm <sup>3</sup> . (119 cu. in.)	— 16 soupapes — DHOC		2044 cm <sup>3</sup> . (124,7 cu. in.)	2867 cm <sup>3</sup> . (174,9 cu. in.)
TL : 508 mm (20 in.) 2.59 : 1	TL : 508 mm (20 in.) - TX : 635 mm (25 in.)			2.50 : 1
TL : 189 kg TX : 194 kg 12V 40 A	TL : 189 kg - TX : 194 kg ZL : 189 kg - ZX : 194 kg	TL : 186 kg - TX : 191 kg ZL : 215 kg - ZX : 220 kg	TL : 215 kg - TX : 220 kg ZL : 215 kg - ZX : 220 kg 12V 44 A	
Commande à distance	— Limiteur de régime — Alarme de pression d'huile — Allumage transistorisé — Correcteur d'assiette et de relevage Prise de compteur de vitesse sur embase — Système Offset — Distribution par chaîne			
Système de rinçage	moteur — Modèles contre-rotation disponibles à partir du DF 115		Double système de rinçage moteur — Admission d'air variable	
				VVT Valve Variable Timing

JAUGE DIGITALE

NMEA 2000 EN OPTION DU 40A AU 250 CV