

VOLVO PENTA AQUAMATIC

5.7/SX EVC-EC

Fino a 239 kW (320 Hp)

Un V-8 di razza

Motore a benzina V-8 di razza, per imbarcazioni sportive. Con una cilindrata di 5,7 litri e gli otto cilindri, offre coppia e potenza generose a tutti i regimi. Con un avanzato impianto di iniezione, si abbina perfettamente alla trasmissione SX monoelica. La trasmissione può essere facilmente adattata ad eliche destrorse (standard) o sinistrorse. Fornito di serie di idroguida per ottimizzare il comfort di guida. Il motore può essere consegnato con convertitori catalitici opzionali, che ne riducono significativamente le emissioni nocive allo scarico.

Motore

Motore a benzina, cilindrata 5,7 litri, configurazione 8 cilindri a V, raffreddamento ad acqua di mare, blocco cilindri in ghisa, testate e collettori di scarico opportunamente realizzati per impiego in ambiente marino.

Facile accessibilità alla pompa acqua di mare posizionata sulla parte anteriore del motore.

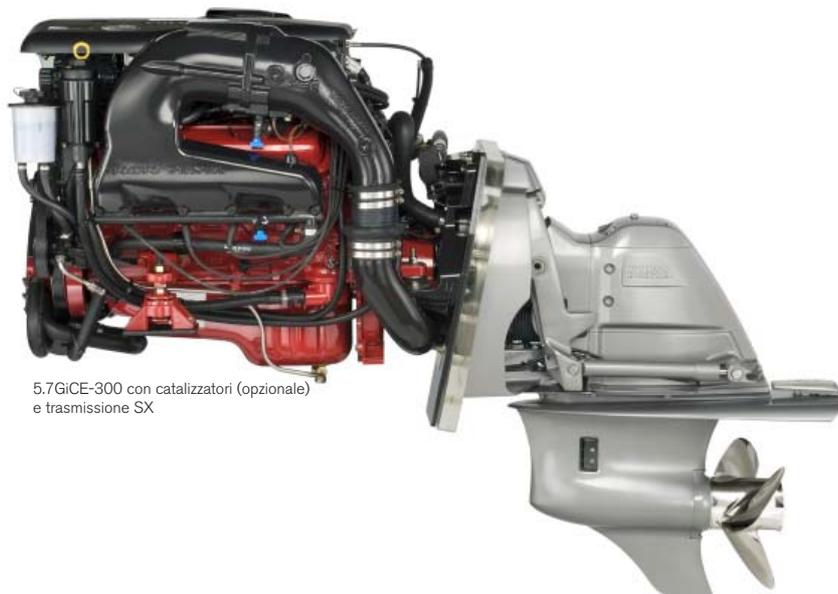
Sistema iniezione

Il sistema d'iniezione elettronico (E.F.I.) è in esecuzione M.P.I. (Multi Port Fuel Injection). Il sistema M.P.I. è controllato mediante un modulo di controllo elettronico (E.C.M.) con i seguenti vantaggi:

Rapida risposta e più dolce accelerazione. Eccellente avviamento in tutte le condizioni climatiche. Funzionamento affidabile e regolare al minimo. Ridotto consumo di carburante. Miglior controllo delle emissioni.

Altre caratteristiche proprie del sistema sono: Controllo per compensazione del battito in testa del motore in caso di impiego di carburante non idoneo. Protezione al fuorigiri. Riduzione del numero di giri del motore in caso di bassa pressione dell'olio, alta temperatura dell'acqua e bassa tensione. Candele con elettrodo di platino per miglior durata e facile avviamento. Compensazione tra densità aria e quantità di carburante. Possibilità di eseguire test di auto controllo.

Due pompe elettriche di alimentazione del carburante rispettivamente per bassa e alta pressione.



5.7GiCE-300 con catalizzatori (opzionale) e trasmissione SX

EVC-EC - Plug and go

L'EVC, Electronic Vessel Control, è l'ultima evoluzione della strumentazione dei motori marini Volvo Penta. Permette un elevato livello di integrazione della strumentazione di bordo: comandi elettronici per acceleratore e invertitore per un controllo più sicuro, comando power trim, gamma completa di strumenti di facile lettura con possibilità d'integrazione e collegamento a display opzionali, compreso il nuovo display da 7" a colori a cristalli liquidi.

L'EVC rende la navigazione più semplice e sicura, realizzando la sincronizzazione dei motori nelle doppie installazioni permettendo di regolare i limiti del trim con nuove funzioni software come il computer di viaggio e come l'assistente del power trim. Con l'EVC si possono realizzare da una fino a quattro stazioni di comando, con pannello strumenti tradizionale fino ad arrivare ad un avanzato sistema informativo per il pilota.

Il sistema si basa sulle più avanzate tecnologie automobilistiche, usa connettori marini solo da collegare per attivare il funzionamento.

Catalizzatore opzionale

Il nuovo motore Volvo Penta 5.7GiCE-300 EVC-EC catalizzato, è stato realizzato applicando le più moderne tecnologie di post-trattamento delle emissioni nocive nei motori a benzina. I convertitori catalitici a tre vie, ad alta efficienza, costruiti su robusti substrati di acciaio inossidabile, riducono drasticamente le emissioni di idrocarburi, ossidi di azoto e monossido di carbonio.

Aquamatic

La trasmissione monoelica SX ha un disegno particolarmente avanzato, con scarico attraverso il mozzo dell'elica e la piastra anti cavitazione per un funzionamento più silenzioso. La trasmissione è dotata di frizione conica per un facile e morbido innesto delle marce. Ingranaggi di tipo elicoidale con denti smussati per una miglior resistenza e minor rumorosità. Boccola di accoppiamento di sicurezza per prevenire costose riparazioni in caso di urto o sovraccarico.

Il disegno idrodinamico della cassa inferiore assicura all'imbarcazione la miglior manovrabilità sia alle alte velocità che durante le manovre in porto. La trasmissione è equipaggiata con power trim idraulico di facile manovrabilità per ottenere la miglior posizione di funzionamento rispetto alle differenti condizioni del mare e di carico. Per assicurare la massima protezione della trasmissione e della piastra sono montati anodi sacrificali e in fabbrica viene eseguito un ciclo di verniciatura in 23 fasi.

Possono essere impiegate eliche sia con rotazione destra (standard) che con rotazione sinistra. È disponibile una scelta di eliche in acciaio e in alluminio per tutte le differenti applicazioni. Il 5,7 è dotato di serie con power steering per il massimo comfort di guida.

Impianto elettrico

Impianto elettrico marino a 12V protetto contro la corrosione, conforme alle norme previste dalla Guardia Costiera U.S.A.

**VOLVO
PENTA**

Descrizione tecnica:

Blocco motore

- Blocco cilindri e testate in ghisa per una buona resistenza alla corrosione
- Pistoni con due fasce di compressione e un anello raschia olio
- Albero a gomiti con cinque cuscinetti di banco
- Sistema valvole con un unico asse a camme, punterie idrauliche, aste e bilanceri con due valvole in testa per cilindro
- Punti di manutenzione evidenziati con codici colore

Sospensione motore

- Due supporti elastici regolabili montati sui lati del motore e due tra piastra e motore

Sistema di lubrificazione

- Lubrificazione forzata con filtro a pieno flusso tipo «spin-on» con inserto di carta sostituibile rispettoso dell'ambiente
- Filtro olio montato in zona accessibile

Sistema di alimentazione

- Sistema d'iniezione M.P.I. - Multi Port Fuel Injection
- Filtro benzina con separatore d'acqua
- Due pompe elettriche d'alimentazione carburante
- Condotti carburante flessibili

Sistema di aspirazione e di scarico

- Collettore di aspirazione marino progettato per sistema d'iniezione elettronico M.P.I.
- Parafiamma

- Ventilazione del monoblocco
- Collettori e tronchetti di scarico in ghisa (nei motori non catalizzati), raffreddati ad acqua di mare
- Condotti di scarico completi di tubi e manicotti per scarico attraverso la trasmissione

Catalizzatore opzionale (5.7GiCE-300):

- Sensori lambda riscaldati con doppio tubo di protezione
- Substrato catalitico in acciaio inossidabile ad alta efficienza
- Collettori di scarico in alluminio, di basso peso, con controllo termostatico della temperatura e rivestimento ceramico protettivo anticorrosione EC²
- Compatibile con la diagnostica OBD-M

Sistema di raffreddamento

- Raffreddamento diretto ad acqua di mare, controllato termostaticamente. Il motore può essere ordinato in fabbrica, con raffreddamento con scambiatore di calore.
- Pompa acqua di mare montata sull'albero motore
- Cinghia multi-V con tendicinghia a molla
- Tronchetti di scarico protetti da verniciatura elettrolitica (nei motori non catalizzati)
- Raccordo per lavare il circuito di raffreddamento con acqua dolce, durante le operazioni d'invernaggio

Impianto elettrico

- Impianto elettrico a 12V protetto contro la corrosione
- 14-perni di collegamento tra motore e barca

- L'unità E.C.M. con la capacità di diagnosi delle condizioni del motore assicura in ogni momento il massimo delle performance
- Regolatore di carica con sensore per compensare eventuali cadute di tensione
- Alternatore da 75A con regolatore di voltaggio transistorizzato incorporato e ventola refrigerante interna
- Sistema di accensione elettronico
- Candele con elettrodo di platino
- Un fusibile da 40A con pulsante di ripristino per la protezione del power trim
- Un fusibile da 20A per la protezione delle pompe del combustibile e uno da 15A per la protezione del sistema d'iniezione
- Motorino di avviamento potenza 1,0 kW
- Il kit allarme acustico per bassa pressione olio, alta temperatura e surriscaldamento scarico, può essere montato al posto di guida. Il motore inoltre ha un allarme che segnala la bassa tensione.

Strumenti

- (Disponibili come accessori opzionali in alcuni mercati)
- Predisposizione per dati motore NMEA 2000
 - Pannello strumenti completo comprendente: Contagiri, termometro acqua, manometro olio, voltmetro, chiave d'avviamento, due fusibili, interruttore luce strumenti
 - Cavo di cablaggio dal motore al pannello strumenti
 - Indicatore trim digitale, accessorio opzionale
 - Interruttore di comando power trim
 - Cavo di cablaggio dalla pompa trim all'interruttore di comando e all'indicatore trim

Trasmissione

- Trasmissione monoelica con possibilità di rotazione destra o sinistra
- Frizione conica
- Presa acqua per raffreddamento del motore nella parte inferiore della trasmissione
- Ingranaggi elicoidali con denti smussati
- Scarico attraverso il mozzo dell'elica e la piastra anti cavitazione
- Manicotto di protezione in caso di urto o sovraccarico
- Power Trim regolabile con sistema EVC-EC
- Sollevamento massimo standard 52° (sollevamenti 42° e 32° disponibili in opzione al momento dell'ordine)
- La trasmissione ha un brandeggio di 28° con power steering
- Dispositivo idraulico di protezione che consente il sollevamento della trasmissione per ridurre i danni, in caso di urti contro ostacoli sommersi
- Pompa idraulica servotimoneria azionata mediante cinghia multi-V
- Scambiatore di calore per l'olio della servotimoneria
- Sistema attivo contro la corrosione, accessorio opzionale (di serie per il 5.7GXIE)
- Presa per indicatore della velocità integrata nella cassa inferiore della trasmissione
- Anodo sacrificale facilmente accessibile nel lato posteriore della piastra anti cavitazione
- Foratura standard specchio di poppa per 8 prigionieri
- Funzione Tow Mode opzionale per sci nautico. Soltanto per installazioni mono motore.

Power trim

- Impianto idraulico azionato elettricamente con indicatore trim per regolare la trasmissione nel più confortevole assetto di marcia
- Pompa power trim di capacità elevata integrata con la piastra per facilitare l'installazione e risparmiare lo spazio nello scompartimento del motore

Accessori

Per ulteriori informazioni, vogliate prendere visione del catalogo Accessori e Parti per la manutenzione (www.volvopenta.com).

Dati tecnici

Designazione motore.....	5.7GXIE	5.7GiE-300 5.7GiCE-300 (catalizzatore)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	239 (320)	224 (300)
Numero di giri massimo, giri/min	5200	5000
Cilindrata, lit	5,7	5,7
Numero dei cilindri	V-8	V-8
Sistema di alimentazione	MPI	MPI
Alesaggio/corsa, mm	101,6/88,4	101,6/88,4
Rapporto di compressione.....	9,4:1	9,4:1
Volvo Penta Duoprop trasmissione.....	SX	SX
Rapporto di riduzione.....	1,6:1*, 1,51:1, o 1,43:1	1,6:1*, 1,51:1, o 1,43:1
Peso del motore a secco compresa piastra e trasmissione, senza/con catalizzatore, kg.....	483	483/482
Dimensioni (non valide per installazioni): Lunghezza, parte entro bordo, mm	936	936
Larghezza motore, senza/con catalizzatore, mm.....	718	718/726
Altezza rispetto al centro dell'albero motore, senza/con catalizzatore, mm	552	552/562
Profondità rispetto al centro dell'albero motore, mm	255	255

* Per altitudine > 1500 m ** Per applicazioni speciali

Potenza all'asse elica secondo ISO 8665

Potenza: R5 (Diporto, PD)



I motori soddisfanno i requisiti delle norme sulle emissioni allo scarico EPA e EU RCD - il 5.7GiCE-300 soddisfa inoltre le rigorose norme C.A.R.B. (4 stelle).

Per maggiori informazioni contattare il locale distributore Volvo Penta.

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.

Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com